

AMASSA AFRIQUE VERTE MALI

(Association Malienne pour la Sécurité et la Souveraineté Alimentaires)

BP : E404 - Bamako - Mali.

Rue: 232 Porte: 754 Hippodrome.

Tel : (223) 20 21 97 60 / (223) 20 21 57 69

Tél/Fax: (223) 20 21 34 11

E-mail : afriqueverte@afribone.net.ml

Site: www.afriqueverte.org



Les Sahéliens peuvent
nourrir le Sahel

MANUEL D'INFORMATION SUR LE TRANSPORT DES PRODUITS AGRICOLES AU MALI



Photo AMASSA : transport de céréales à Ségou

Mai 2009

REMERCIEMENTS

Nous remercions tous ceux et toutes celles qui de près ou de loin ont contribué à la réalisation du présent manuel qui sera certainement un outil précieux à la prise de décisions dans notre combat pour la réalisation de la sécurité et la souveraineté alimentaire.

SIGLES ET ABRÉVIATIONS

« A »	Sigle de la route bitumée
ADIT	Acompte sur divers impôts et taxes
AMASSA	Association Malienne pour la Sécurité et la Souveraineté Alimentaires
ATP	Agribusiness and Trade Promotion (Projet de promotion du Commerce Agricole)
« B »	Sigle de la route latéritique
BIC	Intérêt sur le bénéfice commercial
« C »	Sigle de la piste
« F »	Sigle de la voie fluviale
FENAGROUP	Fédération National des Groupements
FNTRM	Fédération Nationale des Transporteurs Routiers du Mali
IFDC/MISTOWA	Réseau Régional de Système d'Information de Marché et de Commerce Agricole en Afrique de l'Ouest
« R »	Sigle de la voie ferroviaire
TKm	Tonne Kilométrique
TVA	Taxe sur la Valeur Ajoutée
USAID	Agence de Etats-Unis pour le Développement International.

CONSEILS PRATIQUES

- Le présent manuel est le fruit d'un accord de partenariat entre AMASSA Afrique Verte Mali et le Projet ATP sur financement de l'USAID pour la mise en œuvre d'un programme de renforcement du système d'information du marché au profil des acteurs des filières maïs, oignon/échalote et bétail/viande.
- Il est la troisième version d'un premier manuel qui avait été édité en mai 2003 sur financement de la Commission Européenne et d'une actualisation en 2007 sur financement de IFDC/MISTOWA.
- Il est destiné à l'usage des acteurs des filières céréales, Oignon-Echalote et Bétail-Viande. Dans sa version actuelle, il couvre la quasi totalité du territoire malien et les corridors des capitales et villes frontalières des pays voisins.
- Les tarifs résultent de l'analyse des coûts d'exploitation réels des véhicules de transports et constituent à cet effet un juste compromis entre les nombreuses charges que subissent les transporteurs et le pouvoir d'achat des maliens.
- La durée du transit est simplement indicative.
- Pour le transport international des marchandises solides (produits agricoles), les distances données sont à titre indicatif. Le prix plancher est de 32 FCFA/Km/tonne et le prix plafond 36 FCFA/Km/tonne.
- De façon générale, pour le transport intérieur par voie routière des marchandises solides, les prix sont fixés comme suit :
 - ✓ Route A : 30 FCFA/Tkm (prix plancher) et 35 FCFA/Tkm (prix plafond),
 - ✓ Route B : 46 FCFA/Tkm (prix plancher) et 52 FCFA/Tkm (prix plafond),
 - ✓ Route C : 56 FCFA/Tkm (prix plancher) et 62 FCFA/Tkm (prix plafond).
- Pour le transport international des bovins et caprins, on peut retenir :
 - ✓ Bovins: 18 FCFA/Km/tête pour le prix plancher et 20 FCFA/Km/tête pour le prix plafond,
 - ✓ Caprins : 3 FCFA/Km/tête pour le prix plancher et 4 FCFA/Km/tête pour le prix plafond.
- Pour le transport national des bovins et caprins, on peut retenir également :
 - ✓ Bovins : 36 FCFA/Km/tête pour le prix plancher et 39 FCFA/Km/tête pour le prix plafond,
 - ✓ Caprins : 6 FCFA/Km/tête pour le prix plancher et 8 FCFA/Km/tête pour le prix plafond.
- A ce jour, la commercialisation du bétail au Mali se fait très généralement à pied avec parfois plus de 30 % de perte avant destination. Le transport devra être effectué dans de vraies bétailières et la viande par des camions frigorifiques et caissons isothermes.

- Les tarifs peuvent être influencés par l'offre de FRET selon les périodes et aussi par la concurrence entre transporteurs.
- Les voies empruntées pour le transport sont de l'ordre de 75% pour le transport routier, 14% pour le transport fluvial et 11% pour le transport ferroviaire.
- En plus des normes de cette convention tarifaire, on peut, en cas de contrat de marché, appliquer diverses taxes telles que la TVA (18 %), l'Enregistrement (3 %), l'ADIT (3,25 %), le BIC (1 %), les frais financiers (1,5 %) et la marge industrielle autorisée (11 à 20 %). Pour toutes ces taxes, un taux forfaitaire de 30 % a été adopté.
- En terme de poids, le tarif est le même pour tout sac de poids inférieur à 50 kg et le même pour tout sac de poids supérieur à 50 kg.
- Le temps de transport dépend de l'état de la route, du parc automobile (état qualitatif et quantitatif), de la marque et du type de véhicule. Dans les conditions normales du transport sur une voie express bitumée, un véhicule poids lourd doit rouler à 70 km/heure. Au Mali, compte tenu de la dégradation des routes, la vitesse doit être toujours en dessous de cette norme. Exemple : Bamako – Ségou : Vitesse max. 50 km/heure surtout dans la zone « FAYA », Bamako – Sikasso : Vitesse max. 60 km/heure.
- Pour le chemin de fer, le manuel comporte le tarif local à la TK (Ex : Bamako-Kita) soit 25,60 F CFA et le tarif international (Ex : Bamako-Dakar) de 38,90 F CFA.
- Au niveau du transport fluvial, seul les coûts estimatifs sont portés. Cette catégorie de transport au Mali est généralement traditionnelle et les tarifs ne varient ni suivant les types, ni suivant les variétés de céréales.
- Ce manuel est encore susceptible de subir des modifications, au vu de l'instabilité du prix des hydrocarbures et de la création de nouvelles voies routières
- Les tarifs qu'il mentionne sont les coûts réels en vigueur fixés par la commission technique mise en place par l'ensemble des Groupements Professionnels de Transporteurs sous l'égide de la Chambre de Commerce et de l'Industrie du Mali suite aux différentes augmentations de prix des carburants. Cet ensemble était constitué de FENAGROUP – FNTRM – SET. La commission technique était composée de : **Président** (Adama Coulibaly) ; **Membres** (Ahmadou Traoré, Dramane Bittar, Bréhima Diarra, Ousmane Marouff, N'Faly Sanogo, Marafa Touré, Mahamane Camara, Bassouma Doumbia, Abdoulaye Traoré ; **Personnes ressources** (Moctar Théra, Harouna Cissé, El Hadji alpha Gamby).
- Les contacts des grandes sociétés de transport et de transit du Mali sont mentionnées en fin de manuel (page 21).

INTRODUCTION

Le transport joue un rôle capital en matière de commercialisation des produits agricoles en général et de sécurité alimentaire au Sahel en particulier ; il permet surtout l'écoulement des céréales des zones excédentaires vers les zones déficitaires. Son coût est déterminant en matière de prise de décision dans toutes les transactions de produits à l'importation et à l'exportation.

Au Sahel, le transport constitue souvent une difficulté majeure pour bon nombre d'acteurs du commerce céréalier, surtout en zones reculées. La difficulté est non seulement liée au coût, mais également au problème d'accès à un moyen de transport. Très souvent lors des bourses aux céréales ou autres opérations commerciales, le coût du transport est très peu intégré dans la négociation des prix, car les fournisseurs comme les demandeurs ne maîtrisent pas les tarifs pratiqués entre les différentes zones.

Face à toutes ces difficultés, AMASSA Afrique Verte Mali s'est proposée de mettre à la disposition des acteurs des filières céréales, Oignon/Echalote et Bétail/Viande ce manuel afin qu'ils soient informés sur les coûts du transport des principaux axes routiers, fluviaux et ferroviaires et les intègrent dans leurs prises de décision lors des transactions commerciales.

En rappel, la première version du manuel éditée en mai 2003 par la Cellule capitalisation d'Afrique Verte et la version actualisée en 2007 ont été reconnues par les usagers et partenaires de AMASSA Afrique Verte Mali (Organisations paysannes commerçantes de céréales, commerçants privés de céréales) comme un document très précieux lors des bourses aux céréales, traditionnellement organisées par l'association et d'autres transactions céréalières dans lesquelles AMASSA Afrique Verte Mali est fortement impliquée. Il fut également un document de référence des transporteurs et organismes d'accompagnement des acteurs du commerce céréalier. Cette qualité s'est surtout ressentie lors de la fixation des prix à l'achat et à la vente des céréales.

Partant, il s'avère toujours nécessaire d'actualiser ce manuel, compte tenu du fait que les coûts du transport sont en perpétuelle évolution à cause des différents facteurs dont essentiellement la fluctuation du prix des hydrocarbures, mais aussi la multiplication et la modernisation des voies routières.



ACTEURS DES FILIÈRES CÉRÉALES, OIGNON-ÉCHALOTE ET BÉTAIL-VIANDE,

➤ *Pour les zones de production*

- Vous voulez connaître les coûts de transport pour pouvoir vendre dans les centres de consommation vos produits afin d'en tirer le maximum de profit,
- Vous voulez prendre en compte ces coûts dans la fixation du prix de vos produits,
- Vous voulez prendre en compte ces coûts dans toutes vos transactions commerciales.

➤ *Pour les zones de groupage et de consommation*

- Vous voulez prendre en compte ces coûts dans les négociations de prix lors des transactions boursières ou hors boursières pour minimiser les charges d'approvisionnement,
- Vous voulez avoir cette information pour choisir judicieusement le lieu d'approvisionnement en fonction du coût du transport,
- Vous voulez avoir une idée des coûts dans vos négociations avec les sociétés de transport ou les transitaires.

Vous avez à votre disposition, un manuel qui présente les coûts réels de transport des produits des filières Céréales, Oignon-échalote et Bétail-viande en vigueur, pratiqués par les transporteurs à l'intérieur du Mali et sur les corridors des capitales et villes frontalières des pays voisins.

Vous pouvez y consulter également les distances, le type de moyen de transport, le type de voie de transport, les tarifs actuels pratiqués, les durées de transit de vos produits et enfin les contacts des grandes sociétés de transport et de transit du Mali.

LA FILIÈRE CÉRÉALES

TABLEAU 1

TARIF POUR LE TRANSPORT PAR VOIE ROUTIERE DES CEREALES A L'INTERIEUR DU MALI

Localités de départ et de destination, moyens de transport, distances, tarifs pratiqués
(Tarif plancher/tonne, tarif plafond/tonne), durée du transit.

POINT DE DEPART	Localités à l'intérieur	Moyens de transport	Distances en Kilomètre et Catégorie de route (A, B, C)	Tarif Plancher en FCFA/Tonne	Tarif Plafond en FCFA/Tonne	Durée en heures ou jours
BAMA	BOUGOUNI	Camion	163 (A)	4 900	5 700	3 heures
	SIKASSO	Camion	374 (A)	11 200	13 100	6 heures et ½
	KOUTIALA	Camion	391 (A)	11 700	13 700	6 heures et ½
	SAN	Camion	427 (A)	12 800	14 900	7 heures
	SEGOU	Camion	235 (A)	7 000	8 200	5 heures
	BLA	Camion	316 (A)	9 400	11 000	5 heures
	MOPTI	Camion	640 (A)	19 200	22 400	1j
	GAO	Camion	1 197(A)	35 900	41 900	2j
	TBOUCTOU	Camion	907 (A+B)	27 200	31 700	1j et ½
	KIDAL	Camion	1539(A+B+C)	46 200	53 800	3j et ½
	KAYES	Camion	598 (A+B)	17 900	20 900	10 heures
	NIONO	Camion	349 (A)	10 500	12 200	6 heures et ½
	NIORO	Camion	421(A)	12 600	14 700	7 heures
	DJENNE	Camion	567 (A)	17 000	19 800	7 heures
	MACINA	Camion	375 (A)	11 200	13 100	6 heures et ½
	KITA	Camion	185 (A+B)	5 500	6 400	4j
	KOULIKORO	Camion	57 (A)	1 700	2 000	1 heure
	KOLOKANI	Camion	124 (A)	3 700	4 300	3 heures
	NARA	Camion	374 (A+B)	11 200	13 100	5 heures
	BADIAGARA	Camion	691(A)	20 700	24 200	1j et ½
	KENIEBA	Camion	549 (A+B)	16 500	19 200	10 heures
	KMANTOU	Camion	233 (A)	7 000	8 100	5 heures
	KIGNAN	Camion	444 (A+B)	13 300	15 500	8 heures
KIMPARANA	Camion	471 (A)	14 100	16 500	7 heures et ½	
GOUNDAM	Camion	810 (A+B)	24 300	283 00	1j et ½	

TABLEAU 1 (suite 1)

POINT DE DEPART	Localités à l'intérieur	Moyens de transport	Distances en Kilomètre et Catégorie de route (A, B, C)	Tarif Plancher en FCFA/Tonne	Tarif Plafond en FCFA/Tonne	Durée en heures ou jours
SEGOU	BOUGOUNI	Camion	382 (A)	11 400	13 300	6 heures et ½
	SIKASSO	Camion	296 (A)	8 900	10 300	5 heures
	KOUTIALA	Camion	156 (A)	4 700	5 400	3 heures
	SAN	Camion	192 (A)	5 700	6 700	3 heures et ½
	BLA	Camion	81(A)	2 400	28 000	1 heure et ½
	MOPTI	Camion	405 (A)	12 100	14 200	7 heures
	GAO	Camion	962 (A)	28 800	33 700	1j et ½
	TBOUCTOU	Camion	672 (A+B)	20 100	23 500	1j et ½
	KIDAL	Camion	1 304 (A+B+C)	39 100	45 600	2j et ½
	KAYES	Camion	833 (A+B)	25 000	29 100	1j et ½
	NIONO	Camion	114 (A)	3 400	4 000	3 heures
	NIORO	Camion	656 (A)	19 700	22 900	1j
	DJENNE	Camion	332 (A)	9 900	11 600	5 heures et ½
	MACINA	Camion	135 (A)	4 000	4 700	3 heures
	KITA	Camion	420 (A+B)	12 600	14 700	10 heures
	KKORO	Camion	292 (A)	8 700	10 200	5 heures
	KOLOKANI	Camion	359 (A)	10 700	12 500	5 heures et ½
	NARA	Camion	332 (A+B)	9 900	11 600	6 heures
	BANDIAGARA	Camion	456 (A)	13 700	15 900	8 heures
	KENIEBA	Camion	923 (A+B)	27 700	32 300	2j
	KOUMANTOU	Camion	437 (A)	13 100	15 300	7 heures ^{1/2}
	KIGNAN	Camion	366 (A+B)	11 000	12 800	6 heures
	KIMPARANA	Camion	237 (A)	7 100	8 300	5 heures
GOUNDAM	Camion	575 (A+B)	17 200	20 100	1j	
SIKASSO	BOUGOUNI	Camion	211 (A)	6 300	7 400	3 heures et ½
	KOUTIALA	Camion	135 (A)	4 000	4 700	2 heures et 1/2
	SAN	Camion	275 (A)	8 200	9 600	4 heures
	BLA	Camion	215 (A)	6 400	7 400	3 heures et ½
	MOPTI	Camion	474 (A)	14 200	16 600	6 heures et ½
	GAO	Camion	1031(A)	30 900	36 100	1j et ½
	TBOUCTOU	Camion	968 (A+B)	29 000	33 900	2j et ½
	KIDAL	Camion	1 373(A+B+C)	41 100	48 000	4j
	KAYES	Camion	972 (A+B)	29 100	34 000	3 j
	NIONO	Camion	410 (A)	12 300	14 300	6 heures
	NIORO	Camion	795 (A+B)	23 800	27 800	2j
	DJENNE	Camion	401 (A)	12 000	14 000	6 heures
	MACINA	Camion	410 (A)	12 300	14 300	6 heures
	KITA	Camion	559 (A+B)	16 700	19 500	6 heures
	KOULIKORO	Camion	431(A)	12 900	15 100	6 heures
	KOLOKANI	Camion	498 (A)	14 900	17 400	6 heures
	NARA	Camion	748 (A+B)	22 400	26 200	2j
	BDIAGARA	Camion	525 (A)	15 700	18 400	6 heures
	KENIEBA	Camion	923 (A+B)	27 700	32 300	3j
	KMANTOU	Camion	141(A)	4 200	4 900	3 heures
	KIGNAN	Camion	70 (A+B)	2 100	2 400	1 heure et ½
KIMPARANA	Camion	230 (A)	6 900	8 000	5 heures	
GOUNDAM	Camion	871 (A+B)	26 100	30 500	2j et ½	

TABLEAU 1 (suite 2)

POINT DE DEPART	Localités à l'intérieur	Moyens de transport	Distances en Kilomètre et Catégorie de route (A, B, C)	Tarif Plancher en FCFA/Tonne	Tarif Plafond en FCFA/Tonne	Durée en heures ou jours
MOPTI	BOUGOUNI	Camion	685 (A)	20 500	24 000	1j
	KOUTIALA	Camion	334 (A)	10 000	11 700	6 heures
	SAN	Camion	213 (A)	6 400	7 400	4 heures et ½
	BLA	Camion	324 (A)	9 700	1 1300	6 heures
	GAO	Camion	581(A)	17 400	20 300	10 heures
	TBOUCTOU	Camion	722 (A+B)	21 600	25 200	1j et ½
	KIDAL	Camion	923 (A+B+C)	27 700	32 300	2j
	KAYES	Camion	1 238 (A+B)	37 100	43 300	3j
	NIONO	Camion	537 (A)	16 100	18 800	1j
	NIORO	Camion	1 061(A)	31 800	37 100	1j et ½
	DJENNE	Camion	131(A)	3 900	4 600	3 heures
	MACINA	Camion	540 (A)	16 200	18 900	1j
	KITA	Camion	825 (A+B)	24 500	28 900	1j et ½
	KKRO	Camion	697 (A)	20 900	24 400	1j et ½
	KOLOKANI	Camion	764 (A)	22 900	26 700	1 j et ½
	NARA	Camion	737 (A+B)	22 100	25 800	1j et ½
	BDIAGARA	Camion	75 (A)	2 200	2 600	1 heure et ½
	KENIEBA	Camion	1 189 (A+B)	35 600	41 600	1j
	KMANTOU	Camion	615 (A)	18 400	21 500	1j
	KIGNAN	Camion	544 (A+B)	16 300	19 000	1j
KIMPARANA	Camion	255 (A)	7 600	8 900	5 heures	
GOUNDAM	Camion	980 (A+B)	29 400	3 4300	2j	
KAYES	BOUGOUNI	Camion	761(A+B)	22 800	26 605	1j et ½
	KOUTIALA	Camion	989 (A+B)	29 600	34 600	2j
	SAN	Camion	1 025 (A+B)	30 700	35 900	2j
	BLA	Camion	914 (A+B)	27 400	32 000	2j
	GAO	Camion	1 795 (A+B)	53 800	62 800	3j
	TBOUCTOU	Camion	1 505(A+B)	45 100	52 600	3j
	KIDAL	Camion	2 137(A+B+C)	64 100	74 800	4j
	NIONO	Camion	947 (A+B)	28 400	33 100	2j
	NIORO	Camion	251(A+B)	7 500	8 800	5 heures et ½
	DJENNE	Camion	1 165 (A+B)	34 900	40 800	2j
	MACINA	Camion	968 (A+B)	29 000	33 900	2j
	KITA	Camion	358 (B)	10 700	12 500	10 heures
	KKRO	Camion	655 (A+B)	19 700	22 900	1j
	KOLOKANI	Camion	474 (A+B)	14 200	16 600	10 heures
	NARA	Camion	550 (B)	16 500	19 200	1j
	BDIAGARA	Camion	1 289(A+B)	38 600	45 100	3 j
	KENIEBA	Camion	238 (B)	7 100	8 300	8 heures
	KMANTOU	Camion	831(A+B)	24 900	29 100	1j et ½
	KIGNAN	Camion	1 042(A+B)	31 200	36 400	2j
	KIMPARANA	Camion	1 070 (A+B)	32 100	37 400	2j
GOUNDAM	Camion	1 408 (A+B)	42 200	49 300	3j	

TABLEAU 1 (suite 3)

POINT DE DEPART	Localités à l'intérieur	Moyens de transport	Distances en Kilomètre et Catégorie de route (A, B, C)	Tarif Plancher en FCFA/Tonne	Tarif Plafond en FCFA/Tonne	Durée en heures ou jours
GAO	BOUGOUNI	Camion	1 242 (A)	37 200	43 400	2j
	KOUTIALA	Camion	891(A)	26 500	31 200	2j
	SAN	Camion	770 (A)	23 100	26 900	1j et ½
	BLA	Camion	881(A)	26 700	31 200	2j
	TBOUCTOU	Camion	424 (A+B)	12 700	14 800	1j
	KIDAL	Camion	342 (A+B+C)	10 200	11 900	10 heures
	NIONO	Camion	1076 (A)	32 300	37 600	1j et ½
	NIORO	Camion	1 618 (A)	48 500	56 600	2j et ½
	DJENNE	Camion	688 (A)	20 600	24 100	1j et ½
	MACINA	Camion	1 076 (A)	32 300	37 600	2j
	KITA	Camion	1 332 (A+B)	41 400	48 300	3j
	KKRO	Camion	1 254 (A)	37 600	43 900	2j
	KOLOKANI	Camion	1 321(A)	39 600	46 200	2j
	NARA	Camion	1 294 (A+B)	38 800	45 300	2j
	BDIAGARA	Camion	632 (A)	18 900	22 100	1j et ½
	KENIEBA	Camion	1 746(A+B)	52 400	61 100	3j
	KMANTOU	Camion	1 461(A)	43 800	51 100	2j et ½
	KIGNAN	Camion	1 101(A+B)	33 000	38 500	1j et ½
	KIMPARANA	Camion	815 (A)	24 400	28 500	1j et ½
GOUNDAM	Camion	521 (A+B)	15 600	18 200	10 heures	
TOMBOUCTOU	BOUGOUNI	Camion	1 054 (A+B)	31 600	36 800	2j
	KOUTIALA	Camion	820 (A+B)	24 600	28 700	1j et ½
	SAN	Camion	864 (A+B)	25 900	30 200	1j et ½
	BLA	Camion	753 (A+B)	22 600	26 300	1j et ½
	KIDAL	Camion	627 (A+B)	18 800	21 900	1j
	NIONO	Camion	558 (A+B)	16 700	19 500	10 heures
	NIORO	Camion	1 328(A+B)	39 800	46 400	2j
	DJENNE	Camion	829 (A+B)	24 800	29 000	1j et ½
	MACINA	Camion	753 (A+B)	22 600	26 300	2j et ½
	KITA	Camion	1 092 (A+B)	32 700	38 200	2j
	KKRO	Camion	964 (A+B)	28 900	33 700	1j et ½
	KOLOKANI	Camion	1 031(A+B)	33 900	36 000	1j et ½
	NARA	Camion	676 (A+B)	20 200	23 660	1j
	BANDIAGARA	Camion	773 (A+B)	23 200	27 000	1j et ½
KENIEBA	Camion	1 456 (A+B)	43 600	50 960	2j et ½	

TABLEAU 1 (suite 4)

POINT DE DEPART	Localités à l'intérieur	Moyens de transport	Distances en Kilomètre et Catégorie de route (A, B, C)	Tarif Plancher en FCFA/Tonne	Tarif Plafond en FCFA/Tonne	Durée en heures ou jours
KIDAL	BOUGOUNI	Camion	1 584(A+B+C)	47 500	55 400	3j
	KOUTIALA	Camion	1 233(A+B+C)	37 000	43 100	2j et ½
	SAN	Camion	1 112(A+B+C)	33 300	38 900	2j
	BLA	Camion	1 223(A+B+C)	36 700	42 800	2j et ½
	NIONO	Camion	1 439(A+B+C)	43 100	50 300	3j
	NIORO	Camion	1 960(A+B+C)	58 800	68 600	4j
	DJENNE	Camion	1 054(A+B+C)	31 600	36 900	1j et ½
	MACINA	Camion	1 439(A+B+C)	43 200	50 300	3j
	KITA	Camion	1 724(A+B+C)	51 700	60 300	3j et ½
	KOULIKORO	Camion	1 596(A+B+C)	47 900	55 800	3j
	KOLOKANI	Camion	1 663(A+B+C)	49 900	58 200	3j
	NARA	Camion	1 913(A+B+C)	57 400	66 900	4j
	BDIAGARA	Camion	998(A+B+C)	29 900	34 900	1j et ½
	KENIEBA	Camion	2 088(A+B+C)	62 600	73 100	6j
SAN	BOUGOUNI	Camion	590 (A)	17 700	20 600	6 heures
	KOUTIALA	Camion	135(A)	4 000	4 700	2 heures ½
	BLA	Camion	111(A)	3 300	3 800	2 heures
	NIONO	Camion	306 (A)	9 200	10 700	6 heures
	NIORO	Camion	848 (A)	25 400	29 700	1j
	DJENNE	Camion	140 (A)	4 200	4 900	2 heures et ½
	MACINA	Camion	306 (A)	9 200	10 700	6 heures
	KITA	Camion	612 (A+B)	18 300	21 400	10 heures
	KKRO	Camion	484 (A)	14 500	16 900	7 heures
	KOLOKANI	Camion	551 (A)	16 500	19 300	7 heures et ½
	NARA	Camion	524 (A+B)	15 700	18 300	8 heures
	BANDIAGARA	Camion	264 (A)	7 900	9 200	5 heures et ½
KENIEBA	Camion	976 (A+B)	29 300	34 100	2j	

TABLEAU 1 (suite 5)

POINT DE DEPART	Localités à l'intérieur	Moyens de transport	Distances en Kilomètre et Catégorie de route (A, B, C)	Tarif Plancher en FCFA/Tonne	Tarif Plafond en FCFA/Tonne	Durée en heures ou jours
NIONO	BOUGOUNI	Camion	584 (A)	17 500	20 400	6 heures
	BLA	Camion	216 (A)	6500	7 500	4 heures et ½
	NIORO	Camion	517 (A)	15 500	18 100	6 heures
	DJENNE	Camion	467 (A)	14 000	16 300	6 heures
	MACINA	Camion	165 (A)	4 900	5 700	2 heures et ½
	KITA	Camion	555 (A)	16 600	19 400	6 heures
	KOULIKORO	Camion	427 (A)	12 800	14 900	5 heures et ½
	KOLOKANI	Camion	494 (A)	14 800	17 300	6 heures
	NARA	Camion	744 (A)	22 300	26 000	1j
	BANDIAGARA	Camion	612 (A)	18 300	21 400	1j
KENIEBA	Camion	891 (A+B)	26 700	31 200	2j	
KOUTIALA	BOUGOUNI	Camion	351 (A)	10 500	12 300	6 heures
	BLA	Camion	75 (A)	2 200	2 600	1 heures et ½
	NIONO	Camion	270 (A)	8 100	9 400	6 heures
	NIORO	Camion	812(A)	24 300	28 400	1j
	DJENNE	Camion	261(A)	7 800	9 100	5 heures et ½
	MACINA	Camion	270 (A)	8 100	9 400	5 heures et ½
	KITA	Camion	576 (A+B)	17 300	20 100	10 heures
	KOULIKORO	Camion	448 (A)	13 400	15 700	7 heures
	KOLOKANI	Camion	515 (A)	15 400	18 000	7 heures et ½
	NARA	Camion	488 (A+B)	14 600	17 000	8 heures
	BANDIAGARA	Camion	385 (A)	11 500	13 500	6 heures et ½
KENIEBA	Camion	940 (A+B)	28 200	32 900	2j	

TABLEAU 2

TARIF POUR LE TRANSPORT DES CEREALES SUR LES CORRIDORS (VOIE ROUTIERE) DES CAPITALES ET/OU PORTS DES PAYS VOISINS VERS LES LOCALITES MALIENNES

Localités de départ et de destination, moyens de transport, distances, tarifs pratiqués
(Tarif plancher/tonne, tarif plafond/tonne), durée du transit.

CORRIDORS	Localités maliennes	Moyens de transport	Distances en Kilomètre et Catégorie de route (A, B, C)	Tarif Plancher en FCFA/Tonne	Tarif Plafond en FCFA/Tonne	Durée en heures ou jours
ABIDJAN (Côte d'Ivoire)	BAMAKO	Camion	1 278 (A)	40 800	46 000	3j
	SIKASSO	Camion	903 (A)	28 800	32 500	2j
	KOUTIALA	Camion	1 041(A)	33 300	37 400	2j et ½
	SEGOU	Camion	1 206 (A)	38 500	43 400	3j
	SAN	Camion	1 176 (A)	37 600	42 300	2 j et ½
	MOPTI	Camion	1 388 (A)	44 400	49 900	3 j
	GAO	Camion	1 948 (A)	62 300	70 100	4 j
	KAYES	Camion	1 876 (A+B)	60 000	67 500	5j
	KITA	Camion	1 458 (A+B)	46 600	52 400	3j et ½
	BOUGOUNI	Camion	1 112 (A)	35 500	40 000	3j
	KOUMANTOU	Camion	1 039 (A)	33 200	37 400	2 j et ½
	KIGNAN	Camion	983 (A+B)	31 400	35 300	2 j et ½
	KIMPARANA	Camion	1 123 (A)	35 900	40 400	3j
	DIOILA	Camion	1 350 (A+B)	43 200	48 600	3j et ½
	FANA	Camion	1 311(A)	41 900	47 000	3j
	TOMBOUCTOU	Camion	1 915 (A+B)	61 200	68 900	6j
	KOULIKORO	Camion	1 334 (A)	42 600	48 000	3j
	KIDAL	Camion	2 343 (A+B+C)	74 900	84 300	8j
DAKAR (Sénégal)	BAMAKO	Camion	1 353 (A+B)	43 000	48 500	3j
	KITA	Camion	1 520 (A+B)	48 500	54 500	3j et ½
	FANA	Camion	1 483 (A+B)	47 000	53 000	3j et ½
	DIOILA	Camion	1 522 (A+B)	48 500	54 500	3j et ½
	BOUGOUNI	Camion	1 519 (A)	48 500	54 500	3j et ½
	KOUMANTOU	Camion	1 592 (A)	50 500	57 000	3j et ½
	SIKASSO	Camion	1 728 (A)	55 000	62 000	4j
	KIGNAN	Camion	1 808 (A+B)	57 500	65 000	4j
	KOUTIALA	Camion	1 753 (A)	56 000	63 000	4j
	KARANGANA	Camion	1 824 (A+B)	58 000	65 500	5j
	KIMPARANA	Camion	1 904 (A)	60 500	68 500	5j
	SEGOU	Camion	1 588 (A)	50 500	57 000	3j et ½
	NIONO	Camion	1 708 (A)	54 500	61 000	4j
	MOPTI	Camion	1 990 (A)	63 680	71 640	5j
	GAO	Camion	2 547 (A)	81 500	91 500	7j
	KAYES	Camion	745 (A+B)	23 500	26 500	2j et ½
	KOULIKORO	Camion	1 410 (A)	45 100	50 700	3j et ½
	TOMBOUCTOU	Camion	2 260 (A+B)	72 300	81 300	7j et ½
KIDAL	Camion	2 892(A+B+C)	92 500	104 100	10j	
KENIEBA	Camion	995 (A+B+C)	40 000	44 000	5j	

TABLEAU 2 (suite 1)

CORRIDORS	Localités maliennes	Moyens de transport	Distances en Kilomètre et Catégorie de route (A, B, C)	Tarif Plancher en FCFA/Tonne	Tarif Plafond en FCFA/Tonne	Durée en heures ou jours
CONAKRY (Guinée)	BAMAKO	Camion	989 (A+B)	31 600	35 600	3j
	SIKASSO	Camion	1 402 (A+B)	44 800	50 400	3j et ½
	KOUTIALA	Camion	1 380 (A+B)	44 100	49 600	3j et ½
	SEGOU	Camion	1 224 (A+B)	39 100	44 000	3j et ½
	SAN	Camion	1 416 (A+B)	45 300	50 900	3j et ½
	MOPTI	Camion	1 629 (A+B)	52 100	58 600	3j et ½
	GAO	Camion	2 186 (A+B)	69 900	78 600	4j
	KAYES	Camion	1 587 (A+B)	50 700	57 100	3j et ½
	BOUGOUNI	Camion	1 152 (A+B)	36 800	41 400	3j
	KIGNAN	Camion	1 444 (A+B)	46 200	51 900	3j et ½
	KOUMANTOU	Camion	1 228 (A+B)	39 200	44 200	3j et ½
	FANA	Camion	1 119 (A+B)	35 800	40 200	3j
	KITA	Camion	1 174 (A+B)	37 500	42 200	3j
	NIONO	Camion	1 338 (A+B)	42 800	48 100	3j et ½
	KOULIKORO	Camion	1 046 (A+B)	33 400	37 600	3j
	KIMPARANA	Camion	1 476 (A+B)	47 200	53 100	3j et ½
	DIOILA	Camion	1 158 (A+B)	37 000	41 600	3j
	TOMBOUCTOU	Camion	1 896(A+B+C)	60 600	68 200	6j
	KIDAL	Camion	2 528 (A+B)	80 800	91 000	8j
TEMA (Ghana)	BAMAKO	Camion	1 977 (A)	63 200	71 100	4j et ½
	SIKASSO	Camion	1 715 (A)	54 800	61 600	4j
	KOUTIALA	Camion	1 577 (A)	50 400	56 700	3j et ½
	SEGOU	Camion	1 742 (A)	55 700	62 700	4j
	SAN	Camion	1 712 (A)	54 700	61 600	4j
	MOPTI	Camion	1 911(A)	61 100	68 700	4j
	GAO	Camion	2 492 (A)	79 700	89 700	5j et ½
	KAYES	Camion	2 575 (A+B)	82 400	92 700	6j
	BOUGOUNI	Camion	1 924 (A)	61 500	69 200	4j
	KIGNAN	Camion	1 695 (A+B)	54 200	61 000	4j
	KOUMANTOU	Camion	1 851(A)	59 200	66 600	4j
	FANA	Camion	1 847 (A)	59 100	66 400	4j
	KITA	Camion	2 157 (A+B)	69 000	77 600	4j et ½
	NIONO	Camion	1 856 (A)	59 300	66 800	4j
	KOULIKORO	Camion	2 034 (A)	65 000	73 200	4j
	KIMPARANA	Camion	1 606 (A)	51 300	57 800	3j et ½
	DIOILA	Camion	1 886 (A+B)	60 300	67 800	4j et ½
	TOMBOUCTOU	Camion	2 405 (A+B)	76 900	86 500	5j et ½
	KIDAL	Camion	2 810(A+B+C)	89 900	101 100	8j

TABLEAU 2 (suite 2)

CORRIDORS	Localités maliennes	Moyens de transport	Distances en Kilomètre et Catégorie de route (A, B, C)	Tarif Plancher en FCFA/Tonne	Tarif Plafond en FCFA/Tonne	Durée en heures ou jours
LOME 1 PAR KOURY (Togo)	BAMAKO	Camion	2 191(A)	70 100	78 800	4j et ½
	SIKASSO	Camion	1 787 (A)	57 000	64 300	4j
	KOUTIALA	Camion	1 649 (A)	52 700	59 300	3j et ½
	SEGOU	Camion	1 814 (A)	58 000	65 300	4j
	SAN	Camion	1 784 (A)	57 000	64 200	4j
	MOPTI	Camion	1 983 (A)	63 400	71 300	4j et ½
	GAO	Camion	2 540 (A)	81 200	91 400	5j
	KAYES	Camion	2 638 (A+B)	84 400	94 900	5j et ½
	BOUGOUNI	Camion	1 996 (A)	63 800	71 800	4j et ½
	KIGNAN	Camion	1 767 (A+B)	56 500	63 600	4j et ½
	KOUMANTOU	Camion	1 923 (A)	61 500	69 200	4j et ½
	FANA	Camion	1 919 (A)	61 400	69 000	4j et ½
	KITA	Camion	2 229 (A+B)	71 300	80 200	5j
	NIONO	Camion	1 928 (A)	61 600	69 400	4j
	KOULIKORO	Camion	2 097 (A)	67 100	75 400	4j et ½
	KIMPARANA	Camion	1 678 (A)	53 600	60 400	3j et ½
	DIOILA	Camion	1 958 (A+B)	62 600	70 400	5j
	TOMBOUCTOU	Camion	2 477 (A+B)	79 200	89 100	6j
KIDAL	Camion	2 882(A+B+C)	92 200	103 700	8j	
LOME 2 PAR KOURY (Togo)	BAMAKO	Camion	2 015 (A)	64 400	72 500	4j et ½
	SIKASSO	Camion	1 598 (A)	51 300	57 500	3j et ½
	KOUTIALA	Camion	1 733 (A)	55 400	62 300	4j
	SEGOU	Camion	1 800 (A)	57 600	64 800	4j
	SAN	Camion	1 868 (A)	59 700	67 200	4j
	MOPTI	Camion	2 081(A)	666 500	74 900	4j et ½
	GAO	Camion	2 662 (A)	85 100	95 800	
	KAYES	Camion	2 638 (A+B)	83 600	94 000	7j
	BOUGOUNI	Camion	1 996 (A)	57 800	65 000	5j et ½
	KIGNAN	Camion	1 767 (A+B)	53 800	60 600	4j
	KOUMANTOU	Camion	1 923 (A)	55 400	62 400	5j et ½
	FANA	Camion	1 919 (A)	62 500	70 300	5j et ½
	KITA	Camion	2 229 (A+B)	70 200	79 000	6j
	NIONO	Camion	1 928 (A)	61 200	68 900	5j et ½
	KOULIKORO	Camion	2 097 (A)	66 300	74 500	4j
	KIMPARANA	Camion	1 678 (A)	57 800	65 000	3j et ½
	DIOILA	Camion	1 958 (A+B)	65 200	73 400	4j et ½
	TOMBOUCTOU	Camion	2 477 (A+B)	81 900	92 100	7j
KIDAL	Camion	2 882(A+B+C)	94 900	106700	8j	

TABLEAU 2 (suite3)

CORRIDORS	Localités maliennes	Moyens de transport	Distances en Kilomètre Catégorie de route (A, B, C)	Tarif Plancher en FCFA/Tonne	Tarif Plafond en FCFA/Tonne	Durée en heures ou jours
NOUAKCHOTT 1 PAR NIORO (Mauritanie)	BAMAKO	Camion	1 400 (A)	44 800	50 400	3j
	SIKASSO	Camion	1 774(A)	56 700	63 800	3j et ½
	KOUTIALA	Camion	1 761(A)	57 300	64 400	3j et ½
	SEGOU	Camion	1 635 (A)	52 300	58 800	3j et ½
	SAN	Camion	1 827 (A)	58 400	65 700	3j et ½
	MOPTI	Camion	2 040 (A)	65 200	73 400	4j
	GAO	Camion	2 621(A)	83 800	94 300	7j
	KAYES	Camion	1 230 (A)	39 300	44 200	3j
	BOUGOUNI	Camion	1 563 (A)	50 000	56 200	3j et ½
	KIGNAN	Camion	1 854 (A+B)	59 300	66 700	4j et ½
	KOUMANTOU	Camion	1 643 (A)	52 500	59 100	3j et ½
	FANA	Camion	1 520 (A)	48 600	54 700	3j et ½
	KITA	Camion	1 585 (A+B)	50 700	57 000	3j et ½
	NIONO	Camion	1 749 (A)	55 900	62 900	3j et ½
	KOULIKORO	Camion	1 457 (A)	46 600	52 400	3j
	KIMPARANA	Camion	1 883 (A)	60 200	67 700	4j
	DIOILA	Camion	1 565 (A+B)	50 000	56 300	4j
TOMBOUCTOU	Camion	2 307 (A+B)	73 800	83 000	6j	
KIDAL	Camion	2 939(A+B+C)	94 000	105 800	10j	
NOUAKCHOTT 2 PAR NARA (Mauritanie)	BAMAKO	Camion	1 700 (A+B)	54 400	61 200	4j
	SIKASSO	Camion	2 074(A+B)	66 300	74 600	5j
	KOUTIALA	Camion	2 091(A+B)	66 900	75 200	5j
	SEGOU	Camion	1 935 (A+B)	61 900	69 600	4j et ½
	SAN	Camion	2 127 (A+B)	68 000	76 500	5j
	MOPTI	Camion	2 340 (A+B)	74 800	84 200	5j et ½
	GAO	Camion	2 897 (A+B)	92 700	104 200	9j
	KAYES	Camion	1 876 (A+B)	60 000	67 500	4j et ½
	BOUGOUNI	Camion	1 863 (A+B)	59 600	67 000	4j et ½
	KIGNAN	Camion	2 154 (A+B)	68 900	77 500	5j
	KOUMANTOU	Camion	1 943 (A+B)	62 100	69 900	4j et ½
	FANA	Camion	1 820 (A+B)	58 200	65 500	4j et ½
	KITA	Camion	1 885 (A+B)	60 300	67 800	4j et ½
	NIONO	Camion	1 749 (A+B)	55 900	62 900	4j et ½
	KOULIKORO	Camion	1 757(A+B)	56 200	63 200	4j et ½
	KIMPARANA	Camion	2 183 (A+B)	69 800	78 500	5j
DIOILA	Camion	1 865 (A+B)	59 600	67 100	4j et ½	
TOMBOUCTOU	Camion	2 607(A+B)	83 400	93 800	6j et ½	
KIDAL	Camion	3 239 (A+B)	103 600	116 600	13j	
OUAGADOUGOU (Burkina Faso)	BAMAKO	Camion	900 (A)	15 500	17 500	2 j
BOBO DIOULASSO (Burkina Faso)	SIKASSO	Camion	169 (A)	4 500	5 000	4 h
	KOUTIALA	Camion	250 (A)	6 500	7 400	6 h
	BAMAKO	Camion	541 (A)	14 500	15 900	1 j
OUAHIGOUYA (Burkina Faso)	MOPTI	Camion	275 (A,B)	9 500	10 750	½ jour
	BANKASS/Koro	Camion	145 (B)	5 500	7 100	4 h

TABLEAU 3

TARIF POUR LE TRANSPORT DES CEREALES PAR VOIE FERROVIAIRE A L'INTERIEUR DU MALI ET VERS DES VILLES DU SENEGAL

Localités de départ et de destination, moyens de transport, distances, tarifs pratiqués
(Tarif plancher/tonne, tarif plafond/tonne), durée du transit.

POINT DE DEPART	Localités à l'intérieur	Moyens de transport	Distances en Kilomètre	Tarif Plafond en FCFA/Tonne	Durée en heures ou jours
BAMAKO	Kayes	Train	713 (R)	18 250	1 jour
	Dakar	Train	1.228 (R)	31 450	2 j et ½
KAYES	Tambacoumda (Sénégal)	Train	300 (R)	11 700	6 heures
	Diourbel (Sénégal)	Train	400 (R)	15 600	8 heures
	Kidira – Frontière (Sénégal)	Train	93 (R)	3 650	3 heures
	Rufisque (Sénégal)	Train	698 (R)	27 150	10 heures

TABLEAU 4

TARIF POUR LE TRANSPORT DES CEREALES PAR VOIE FLUVIALE A L'INTERIEUR DU MALI ET VERS DES VILLES DU SENEGAL ET DU NIGER

Localités de départ et de destination, moyens de transport, distances, tarifs pratiqués
(Tarif plancher/tonne, tarif plafond/tonne), durée du transit.

POINT DE DEPART	Localités à l'intérieur	Moyens de transport	Tarif Plafond en FCFA/Tonne	Durée en heures ou jours
KAYES	Bakel (Sénégal)	Pinasse	8 500	½ j
	Matam (Sénégal)	Pinasse	15 000	1j
GAO	Ansongho	Pinasse	4 250	5 heures
	Menaka	Pinasse	17 100	1j et ½
	Tilabéri (Niger)	Pinasse	15 000	1j
	Ouatagouna	Pinasse	7 000	½ j
MOPTI	Diré	Pinasse	15 000	3 J
	Niafunké	Pinasse	15 000	2 J
	Tombouctou	Pinasse	15 000	5 J

LA FILIÈRE OIGNON/ECHALOTE

TABLEAU 5

**TARIF POUR LE TRANSPORT PAR VOIE ROUTIERE DE L'OIGNON-
ECHALOTE A L'INTERIEUR DU MALI**

Localités de départ et de destination, moyens de transport, distances, tarifs pratiqués
(Tarif plancher/tonne, tarif plafond/tonne), durée du transit.

POINT DE DEPART	Localités à l'intérieur et à l'extérieur	Moyens de transport	Distances en Kilomètre et Catégorie de route (A, B, C)	Tarif Plancher en FCFA/Tonne	Tarif Plafond en FCFA/Tonne	Durée en heures ou jours
BANDIAGARA	MOPTI	Camion	75 (A)	2 200	2 600	1 heure et ½
	BAMAKO	Camion	697 (A et B)	20 700	24 200	1j et ½
	SIKASSO	Camion	525 (A)	15 700	18 400	6 heures
	ABIDJAN	Camion	1 401 (A, B)	47 400	50 900	3 j et ½
ZONE OFFICE DU NIGER (Niono, Molodo, N'Débougou, Diabaly, Macina et Bewani)	SEGOU	Camion	114 (A)	3 400	4 000	2 heures
	SIKASSO	Camion	410 (A)	12 300	14 300	6 heures
	BAMAKO	Camion	349 (A)	10 500	12 200	6 heures et ½
	ABIDJAN	Camion	1 320 (A)	41 900	48 000	5 J
	GUINEE CONAKRY	Camion	1338 (A)	42 800	48 100	5 j



LA FILIÈRE BÉTAIL-VIANDE (BOVINS ET CAPRINS)

TABLEAU 6

TARIF POUR LE TRANSPORT PAR VOIE ROUTIERE DES BOVINS/CAPRINS A L'INTERIEUR DU MALI

Localités de départ et de destination, moyens de transport, distances, tarifs pratiqués
(Tarif plancher/tonne, tarif plafond/tonne), durée du transit.

POINT DE DEPART	Localités à l'intérieur	Moyens de transport	Distances en Kilomètre et Catégorie de route (A, B, C)	Tarif Plancher en FCFA/Tête	Tarif Plafond en FCFA/ Tête	Durée en heures ou jours
GAO	BAMAKO	Camion	1197 (A)	43 100/7 200	46 700/9 600	3 j
DOUMENTZA	BAMAKO	Camion	800 (A)	28 800/4 800	31 200/6 400	2 j
FATOMA	BAMAKO	Camion	640 (A)	23 000/3 800	24 900/5 100	1 j et ½
SOFARA	BAMAKO	Camion	600 (A)	21 600/3 600	23 400/4 800	1 j et ½
TENE	BAMAKO	Camion	467 (A)	16 800/2 800	18 200/3 700	10 heures
SAN	BAMAKO	Camion	427 (A)	15 300/2 500	16 600/3 400	10 heures
YANGASSO	BAMAKO	Camion	377 (A)	13 500/2 200	14 700/3000	8 heures
BLA	BAMAKO	Camion	316 (A)	11 400/1 900	12 300/2 500	8 heures
SEGOU	BAMAKO	Camion	235 (A)	8 400/1 400	9 100/1 900	7 heures
KOUTIALA	BAMAKO	Camion	391 (A)	14 100/2 300	15 200/3 100	8 heures
NIENA	BAMAKO	Camion	294 (A)	10 600/1 700	11 400/2 300	7 heures

NB : Bamako est la plus grande destination du transport national des bovins et caprins

TABLEAU 7

TARIF POUR LE TRANSPORT PAR VOIE ROUTIERE DES BOVINS/CAPRINS A L'EXTERIEUR DU MALI (ABIDJAN)

POINT DE DEPART	Localités à l'extérieur	Moyens de transport	Distances en Kilomètre et Catégorie de route (A,B,C)	Tarif Plancher en FCFA/Tête	Tarif Plafond en FCFA/ Tête	Durée en heures ou jours
BAMAKO	ABIDJIAN	Camion	2 225 (A)	22 000/3 700	24 000/4 900	5 j
SEGOU	ABIDJIAN	Camion	1 147 (A)	20 600/3 400	22 900/4 600	2 j et ½
FATOMA	ABIDJIAN	Camion	1 336 (A)	24 000/4 000	26 700/5 300	3 j
KOUTIALA	ABIDJIAN	Camion	991 (A)	17 800/2 900	19 800/3 900	2 j et ½
SAN	ABIDJIAN	Camion	1 126 (A)	20 200/3 400	22 500/4 500	3 j
SIKASSO	ABIDJIAN	Camion	853 (A)	15 300/2 500	17 000/3 400	2 j et ½
DOUMENTZA	ABIDJIAN	Camion	1 485 (A)	26 700/4 400	29 700/5 900	3 j
BANDIAGARA	ABIDJIAN	Camion	1 401 (A, B)	25 200/4 200	28 000/4 100	3 j
GAO	ABIDJIAN	Camion	1 882 (A)	33 900/5 600	37 600/7 500	3 j et 1/2
BOUGOUNI	ABIDJIAN	Camion	1 068 (A)	19 200/3 200	21 300/4 200	2 j et ½
SOFARA	ABIDJIAN	Camion	1 296 (A, B)	23 300/3 900	25 900/5 200	3 j
TENE	ABIDJIAN	Camion	1 266 (A)	22 800/3 800	25 300/5 000	3 j

TABLEAU 8

TARIF POUR LE TRANSPORT PAR VOIE ROUTIERE DES BOVINS/CAPRINS A L'EXTERIEUR DU MALI (DAKAR)

Localités de départ et de destination, moyens de transport, distances, tarifs pratiqués
(Tarif plancher/tonne, tarif plafond/tonne), durée du transit.

POINT DE DEPART	Localités à l'extérieur	Moyens de transport	Distances en Kilomètre et Catégorie de route (A,B,C)	Tarif Plancher en FCFA/Tête	Tarif Plafond en FCFA/ Tête	Durée en heures ou jours
BAMAKO	DAKAR	Camion	1 350 (A)	24 300/4 000	27 000/5 400	3 j
SEGOU	DAKAR	Camion	1 585 (A)	28 500/4 700	31 700/6 300	3 j et ½
FATOMA	DAKAR	Camion	1 962 (A)	35 300/5 900	39 200/7 800	4 j et ½
KOUTIALA	DAKAR	Camion	1 741 (A)	31 300/5 200	34 800/6 900	4 j
SAN	DAKAR	Camion	1 777 (A)	32 000/5 300	35 500/7 100	4 j
DOUMENTZA	DAKAR	Camion	2 146 (A)	38 600/6 400	42 900/8 500	5 j
BOUGOUNI	DAKAR	Camion	1 515 (A)	27 200/4 500	30 300/6000	3 j et ½
KAYES	DAKAR	Camion	741 (A)	13 300/2 200	14 800/2 900	2 j
KOLOKANI	DAKAR	Camion	1 229 (A)	22 100/3 700	24 600/4 900	3 j
SOFARA	DAKAR	Camion	1 922 (A, B)	34 600/5 700	38 400/7 700	4 j et ½
TENE	DAKAR	Camion	1 817 (A)	32 700/5 400	36 300/7 200	4 j et ½



CONTACTS DES GRANDES SOCIÉTÉS DE TRANSPORT ET DE TRANSIT AU MALI

OPERATEURS ET SOCIETES DE TRANSPORT ET DE TRANSIT	SIEGES	CONTACTS
SGCT (Société Générale de Commerce et de Transport (Boubacar Tamboura)	Bamako	76 45 95 48/ 66 82 02 04
Habib Coulibaly	Bamako	66 71 34 65
Adama Traoré	Bamako et Niono	20 21 06 99/66 78 92 65
Moriba Kanté	Bamako et Koutiala	20 22 06 15
Transit Salia Kéita	Bamako	20 23 30 66
Transimex	Bamako	20 77 14 48/ 66 78 05 76 20 29 32 76
Les Groupeurs	Bamako et Kayes	20 23 17 67
Somatra	Bamako et Ségou	20 20 38 96 / 20 20 99 32
BittarTrans	Bamako	20 20 12 05
FNTM (Fédération Nationale des Transporteurs du Mali)	Bamako	66 74 15 60
FNATRM (Groupement National des Transporteurs Routiers du Mali)	Bamako	66 74 10 34
SCTR (Syndicat des collectifs des Transporteurs Routiers) du Mali	Bamako	66 75 67 37 20 20 66 65
Mama Koné	Bamako	76 44 41 55 / 66 78 27 95
Dioro Coulibaly	Kayes	21 52 48 43
Amadou Lah	Kayes	66 78 08 08
Mamoutou Diabaté	Ségou	66 73 63 94
Mouctar Tambahou	Ségou	66 78 08 70
Tidiani Tambahou	Ségou	66 78 65 66
Alassane Barro	Ségou	66 72 40 32
Aly Bady Maiga	Gao	76 05 18 23/76 05 44 84
SONEF	Gao	76 40 31 11
Dacka Ibrahim	Gao	76 07 91 29
Abdoulaye O. Maiga	Gao	76 05 14 41
Société Kya SA	Gao	76 03 86 75
Kadry Kanté	Gao	76 05 14 40
Sidiki Badian Doumbia	Koutiala	21 64 02 19/76 37 54 56
Nouhoum Sangaré	Koutiala	21 64 02 93/76 01 60 39
Habou Diarra	Koutiala	76 37 60 12
Adama Dissa	Sikasso	66 79 97 89
Moulaye Sounkoro	Mopti	66 79 49 59/76 19 75 75
Amadou Tembely	Mopti	66 95 57 31/75 22 85 60
Diadié Samassékou	Mopti	76 01 45 64



AMASSA AFRIQUE VERTE MALI

Association Malienne pour la Sécurité et la Souveraineté Alimentaires

BP : E404 - Bamako - Mali.

Rue: 232 Porte: 754 Hippodrome.

Tel : (223) 20 21 97 60 / (223) 20 21 57 69

Tél/Fax: (223) 20 21 34 11

E-mail : afriqueverte@afribone.net.ml

Site: www.afriqueverte.org

Ce manuel est réalisé avec le concours de :



Commission européenne



et



Les Sahéliens peuvent
nourrir le Sahel